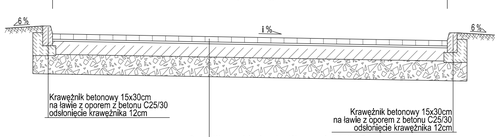
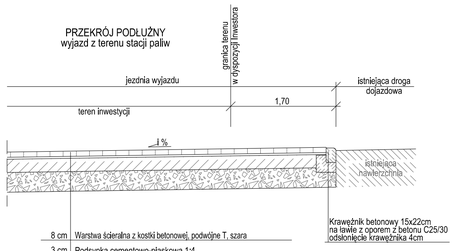
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
wyjazd z terenu stacji paliw



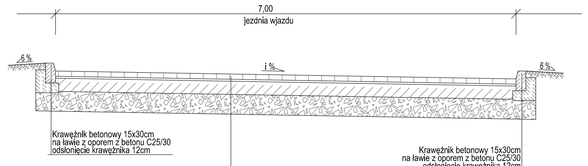
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej, podwójne T, szara	
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30	
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie (los≥2,2, E1≥80MPa, E2≥150MPa)	
RAZEM: 61 cm		
	Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 (E2≥100MPa)	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
wyjazd z terenu stacji paliw



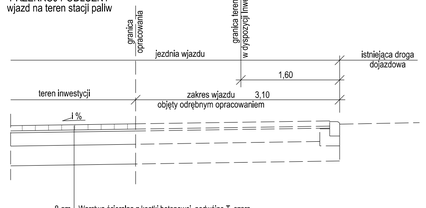
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej, podwójne T, szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie (los≥2,2, E1≥80MPa, E2≥150MPa)
RAZEM: 61 cm	
	Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 (E2≥100MPa)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
wjazd na teren stacji paliw



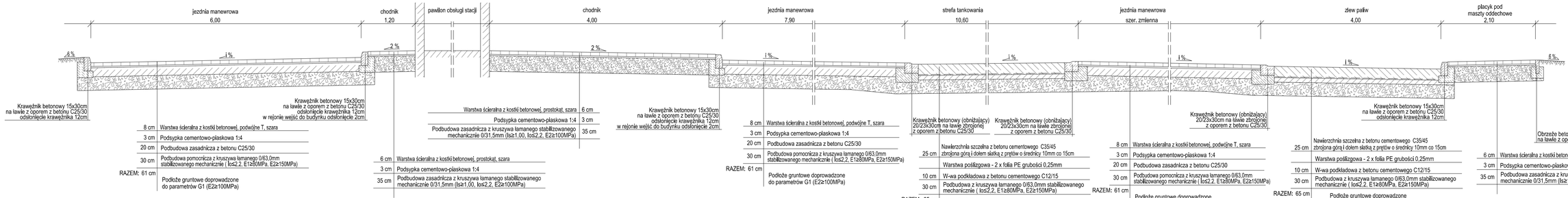
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej, podwójne T, szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie (los≥2,2, E1≥80MPa, E2≥150MPa)
RAZEM: 61 cm	
	Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 (E2≥100MPa)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
wjazd na teren stacji paliw



8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej, podwójne T, szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie (los≥2,2, E1≥80MPa, E2≥150MPa)
RAZEM: 61 cm	
	Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 (E2≥100MPa)

PRZEKRÓJ PRZEZ TEREN STACJI PALIW
- przekrój A-A



| | | |